

## BULLS

## BLACK ADDER 2

**Fazit: Das BA 2 schafft den Spagat von komfortablem Tourer bis zum Marathonbike. Optik und Verarbeitung sind super. Viel Leistung für faires Geld.**



Technisch begeistert der neue Rahmen des BA: Dicke Rohrvolumen unterstützen das Ringen um maximalen Vortrieb, genauso der leichte Laufradsatz. Bergauf steigt das Vorderrad schon mal, die Gabel lässt sich per Lenker-Lockout blockieren. Top: die feine Übersetzungsbandbreite. Wegen der laufruhigen Geometrie erfordert das Bike Nachdruck beim Einlenken, was im Downhill aber im Zusammenspiel mit der langhubigen Gabel für ein sicheres Fahrgefühl sorgt. Der Komfort ist dank schlanker Stütze und 2,25er-Reifen sehr gut. Racer kommen mit dem Cockpit klar – Hobbyfahrer wünschen sich einen breiteren Lenker und ergonomischere Griffe.

## TECHNIK-INFO

**Rahmen**

**Material:** XTC Advanced SL 1K Carbon  
**Größen (Test):** 42/47/52/57 cm

**Federung**

**Gabel:** Rock Shox SID RLT  
Federweg: 120 mm

**Antrieb & Bremsen**

**Schaltung v/h:** Shimano XT

**Schalthebel:** Shimano XT

**Kurbel:** Shimano XT

**Bremse:** Shimano XT, 180/160 mm

**Laufräder**

Shimano XT, Sapim Race, Alex XCR Comp Disc

**Reifen:** Schwalbe Rocket Ron 2,25"

**Parts**

**Lenker:** FSA XC

180 OS, 600er

**Vorbau:** FSA OS 150C, 110er

**Stütze:** FSA XC 190

**Sattel:** Fizik Tundra 2 K:i:um

**Geometrie\***

RS: 1106 mm OR: 615 mm

KS: 433 mm IH: 315 mm

LW/SW: 70°/73°

**Gewicht & Preis**

**Gewicht:** 9,6 Kilo (o. Pedale)

**Preis:** 2.499 Euro

**Vertriebsinfo**

ZEG e.G.

Tel.: 0221-179590

info@bulls.de

www.bulls.de



Große Durchmesser und ein Press-Fit BB 92 Innenlager machen den Tretlagerbereich sehr steif.

Das frische Design samt smooth-welded Rohübergängen gefällt. Man merkt die Handschrift von Gerrit Gaastra: durchgängige Zugverlegung, große Reifenfreiheit, breite Reifen, laufruhige Geometrie. Fahrtechnisch läuft das Bike sehr ruhig und vermittelt Sicherheit. Das Vorderrad steigt spät, die Reifenkombination funktioniert super, die Bremsen sind gut dosierbar und kraftvoll. Die Recon Gabel spricht super an, federt ordentlich und bietet mit den breiten Reifen viel Komfort. Lenker und Griffe sind für Marathonisti o.k., Alltagsfahrer verbauen aber Riser-Lenker mit angenehmen Griffen für mehr Kontrolle und Ergonomie.



Schmankerl: Smooth-welded Schweißnähte und durchgängig verlegte Schaltzüge.

## BULLS

## COPPERHEAD 2

**Fazit: Details und Ausstattung passen gut zusammen und sorgen für einen Preis-Leistungs-Tipp.**



## TECHNIK-INFO

**Rahmen**

**Material:** triple butted 7005 Aluminium

**Größen (Test):** 42/47/52/57 cm

**Federung**

**Gabel:** Rock Shox Recon Silver TK Solo Air, Remote  
Federweg: 100 mm

**Antrieb & Bremsen**

**Schaltung v/h:** Sram X.7

**Schalthebel:** Sram X.7

**Kurbel:** Sram X.7

**Bremse:** Avid Elixir 3, 185/185 mm

**Laufräder**

Sram X.7 Naben, Alex XC-24 Felgen

**Reifen:** Schwalbe Racing Ralph/ Nobby Nic 2,25"

**Parts**

**Lenker:** Truvativ FB

Stylo Race, 600er

**Vorbau:** Truvativ Stylo Race, 110er

**Stütze:** Truvativ Stylo Race

**Sattel:** Bulls Copperhead

**Geometrie\***

RS: 1087 mm OR: 590 mm

KS: 425 mm IH: 312 mm

LW/SW: 70°/73°

**Gewicht & Preis**

**Gewicht:** 12,05

Kilo (o. Pedale)

**Preis:** 1.199 Euro

**Vertriebsinfo**

ZEG e.G.

Tel.: 0221-179590

info@bulls.de

www.bulls.de