



Sonderdruck aus der RennRad 1-2/2010! Pinarello FP 3

PINARELLO FP3

Preis: € 2399

Gewicht: 8,18 kg (RH 56)

RR1: 7,83

Pinarello FP3, das ist die günstige Variante des exklusiven Pinarello Prince. Mit Blick auf die Geometrie und die Dimensionierungen der Rohre identisch, liegen die Unterschiede zwischen Topmodell Prince und Carbonesteiger FP3 im verwendeten Material. Für das FP3 setzt Pinarello auf 30HM12K-Carbon, das Prince erhält 50HM1K-Carbon. Einfacher ausgedrückt: Der Rahmen des FP3 ist 100 Gramm schwerer als der des Prince – in Sachen Steifigkeit oder Komfort schenken sich die beiden Rahmen kaum etwas.

Wesentlicher sorgt die günstigere Ausrüstung des FP3 für höheres Gewicht und veränderte Fahreigenschaft. An denen es gleichwohl nichts zu bemängeln gibt: Das FP3 reagiert flink, liegt nicht zuletzt dank 1 1/4–1 1/8-Lagerung des Gabelschafts sauber in der Spur. Für Komfort soll der »Onda«-Schwung in Front und Heck sorgen, der tut sich allerdings schwer das optisch aufregende Versprechen einzuhalten.

Für ein wenig Entspannung sorgt der lange Gabelschaft bzw. ein 4 Zentimeter starkes Spacer-Paket – ohne diese »Stütze«, wäre die Position für Nicht-Rennfahrer zu sportlich. Einziges Manko bleibt der überlange Brems-



RennRad
RACE-TIPP

zug der Front, ein Händler schafft Abhilfe. Ansonsten finden wir nur Pluspunkte für einen ganz feinen, durchgestylten und passend ausgerüsteten Italoflitzer.

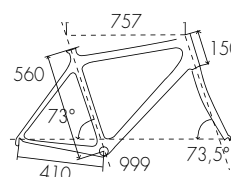
Fazit:

Der Rahmen ist für kurze und schnelle Ausfahrten ausgelegt, ohne Spacerturm freut sich nur der Profi. Attraktives Spaßgerät für Sub-100-Kilometer-Touren.



Rahmen	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Fahrverhalten	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Steigung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Abfahrt	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Wendigkeit	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Laufruhe	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Komfort	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □
Preis/Leistung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □

Sitzposition: Tour Race



Rahmen: FP3, Carbon 30HM12K
Größe: 50, 51,5, 53, 54, 55, 56, 57,5, 59,5 cm
Gabel: Onda FP Carbon 30HM12K
Steuersatz: Pinarello
Kurbel: Shimano Ultegra, 50/34
Schaltwerk: Shimano Ultegra
Umwerfer: Shimano Ultegra
Schalt-/Bremshebel: Shimano Ultegra
Bremsen: Shimano Ultegra
Laufräder: Fulcrum Racing 5, 12-25
Reifen: Conti Ultra Sport, 23mm
Lenker: Most Xylon 6061
Vorbau: Most Tiger Max 3K, 110 mm
Stütze: Most Tail, Carbon/Alu, 31,6 mm
Sattel: Most Leopard

Vertrieb & Info: FPO – Bikes GmbH, Tel.: 0221-179590, www.pinarello.com